

Boating in Virginia e poi ... in Italia

Patente Nautica: da qualche giorno ho cominciato il corso on-line per prendere la Boating License (approvata dal Virginia Department of Game and Inland Fisheries); tu dove ti sei rivolto? Bisogna fare anche una prova pratica in acqua? La patente nautica presa qui, vale anche in Italia?

Fai bene a prenderti la boating license, ma per quanto ne sappia io sino all'anno scorso era requisito solo per le giovani generazioni nelle quali non entriamo. In Virginia non e' richiesta la patente nautica, ma come detto fai comunque bene a fare il corso online. A Lynnhaven Marine organizzano corsi gratuiti per i loro clienti e non (peraltro poi fanno anche corsi per insegnarti a winterizzare la barca e danno utili consigli). Non c'e' nessuna prova da fare in acqua e in Virginia se ti fermano (capita) chiedono la registration e controllano le dotazioni ed anche il clacson.

La patente VA non serve a nulla in Italia, ne' la puoi convertire in alcun modo. Devi prendere la patente nautica valida entro le 12 NM. Non e' complicatissimo, ma c'e' da studiare e fare la prova in acqua. Ma e' un problema che avrai al rientro e, se come me rientri a fine estate, avrai tutto il tempo di farti la patente per la stagione.

Tipologia: sarei orientato a prendere una barca di tipologia Bowrider tra i 18.5 e i 19 piedi con motore entro bordo da 3.0L (il MerCruiser).

Tra tutte quelle che ho visto quella che mi attira di più è la Sea Ray 190 Sport (<http://www.searay.com/Page.aspx/pageId/10232/pmid/269027/190-Sport.aspx>), ma sono aperto anche ad altre marche, anche perché Sea Ray è tra le più costose.

Che cosa devo sapere per l'acquisto? Quali dealer mi consigli di visitare? Devo fare particolare attenzione a certi equipaggiamenti che siano conformi alle specifiche Europee come le macchine?

La barca e' come la macchina, ciascuno ha i suoi gusti. Negli USA costa non meno del 30% in meno dell'analogo prodotto italiano. Io presi un Bayliner 197 DB con il Mercruiser entrofuoribordo 3.0 135HP che equipaggia un'enorme quantità di barche negli USA ed e' conosciuto anche qui. In linea di massima la barca con l'entrofuri come quella che piace a te (del resto simile alla mia) costa un bel po' di meno di quelle col fuoribordo che tuttavia sono più flessibili quando e se decidi di cambiar motore. Se i prezzi non sono cambiati radicalmente con 25mila USD compri barca e carrello (che e' quasi sempre compreso). Lynnhaven Marine e' il dealer che va per la maggiore, se vai da loro rivolgerti a Cristine Van Beyers o Dug Lawson a mio nome. Loro mi hanno venduto la barca e a loro ho fatto fare i lavori di omologazione EU (1500\$) che tuttavia quando sono arrivato qui ho scoperto che non servono a nulla. In Italia le imbarcazioni inferiori a 15m abbisognano solo del libretto del motore che puoi fare in motorizzazione convertendo quello US. Chiaro, tuttavia, che se vai da un dealer ottenere il certificato EU e' una cosa in + che non guasta di certo. Se tornassi indietro comprerei una fishing boat usata sui 20, massimo 22 piedi col fuoribordo max 150 HP (poi qui con consumi e senza son dolori). Ne trovi bellissime, perfette e superaccessorate con almeno 10mila USD in meno di quel che ti costa il nuovo. Anche craigslist e' una fonte eccezionale e poi ... se butta male ... in america rivendi comunque tutto, questo lo sai. La fishing ha le sponde un po' più alte, tiene meglio il mare e a Tarquinia non sarai ne in un lago ne nelle baie di Va Beach. Ma ripeto e' cosa soggettiva.

Quanto ai motori ormai sono tutti a basse emissioni. Se compri un motore recente (direi non + vecchio di 5 anni) vai sul sicuro e ti servira' avere libretto e caratteristiche tecniche per poi trasformare il libretto USA in Italiano.

Importazione in Italia: ... sono completamente all'oscuro (devo acquistare la barca almeno 6 mesi prima del rientro per non pagare poi le tasse e la dogana?)

Posso navigare in Italia con la barca registrata in VA? Posso circolare con il carrello targato Virginia per il tempo in cui l'auto rimane targata USA? Immagino debba far tradurre e legalizzare il title anche della barca, giusto? Come funziona l'immatricolazione in Italia? E' un dissanguamento? Diventiamo un target per il fisco?

Qualsiasi cosa prendi delle dimensioni intorno ai 20ft devi comunque portarla in Italia fuori dal container. Io l'ho attaccata alla Jeep e spedita RO-RO da Newport News a Savona via Hamburg (~3000 USD). Non e' complicato e il solo problema che incontri e' la gestione delle pratiche in Italia che devono essere fatte da agenti commerciali al porto di destinazione che tuttavia non e' complicato trovare e pagare (~200 Euro). Per il resto fai come se fosse una macchina (dichiarazione consolare, etc). Non paghi franchigia.

Trattandosi di imbarcazione sui 6 metri non e' certo considerata bene di lusso (equivale a un gommone) e quindi non e' tassata come le grosse barche >15m. A me la "immatricolazione" della barca (cioe' il libretto motore di cui sopra) e' costata un paio di versamenti per un totale di circa 40 Euro. Ho fatto tutto privatamente e senza agenzie.

Quanto alla circolazione di auto e carrello sto ancora circolando con la targa USA (max 1 anno dal rientro) e anche in quel caso mi sono mosso senza agenzie. Il carrello ed il gancio trainoi USA tuttavia qui non vanno bene e quindi, passati i 12 mesi di cui sopra, devi cambiare tutto. Io sono intenzionato a tenere il carrello USA come piattaforma dove "parcheggiare la barca" perche' tra modifiche e omologazione potrebbe costarmi di + che comprarne uno nuovo (costa sui 1500 Euro). Sto tuttavia indagando perche' ho scoperto una circolare del Ministero Trasporti che tutela i rimpatrianti, quindi puo' essere che, dopo la Jeep, omologhero' anche il carrello con solo il gruppo fari cambiato e manterro' il gancio. Insomma per ora work in progress.

Ricordati comunque di fare tutte le traduzioni e le apostille dei titles come se fosse un auto